



XUNTA  
DE GALICIA

CONSELLERÍA DE VIVENDA  
E PLANIFICACIÓN DE  
INFRAESTRUTURAS

# VARIANTE DE ALBA

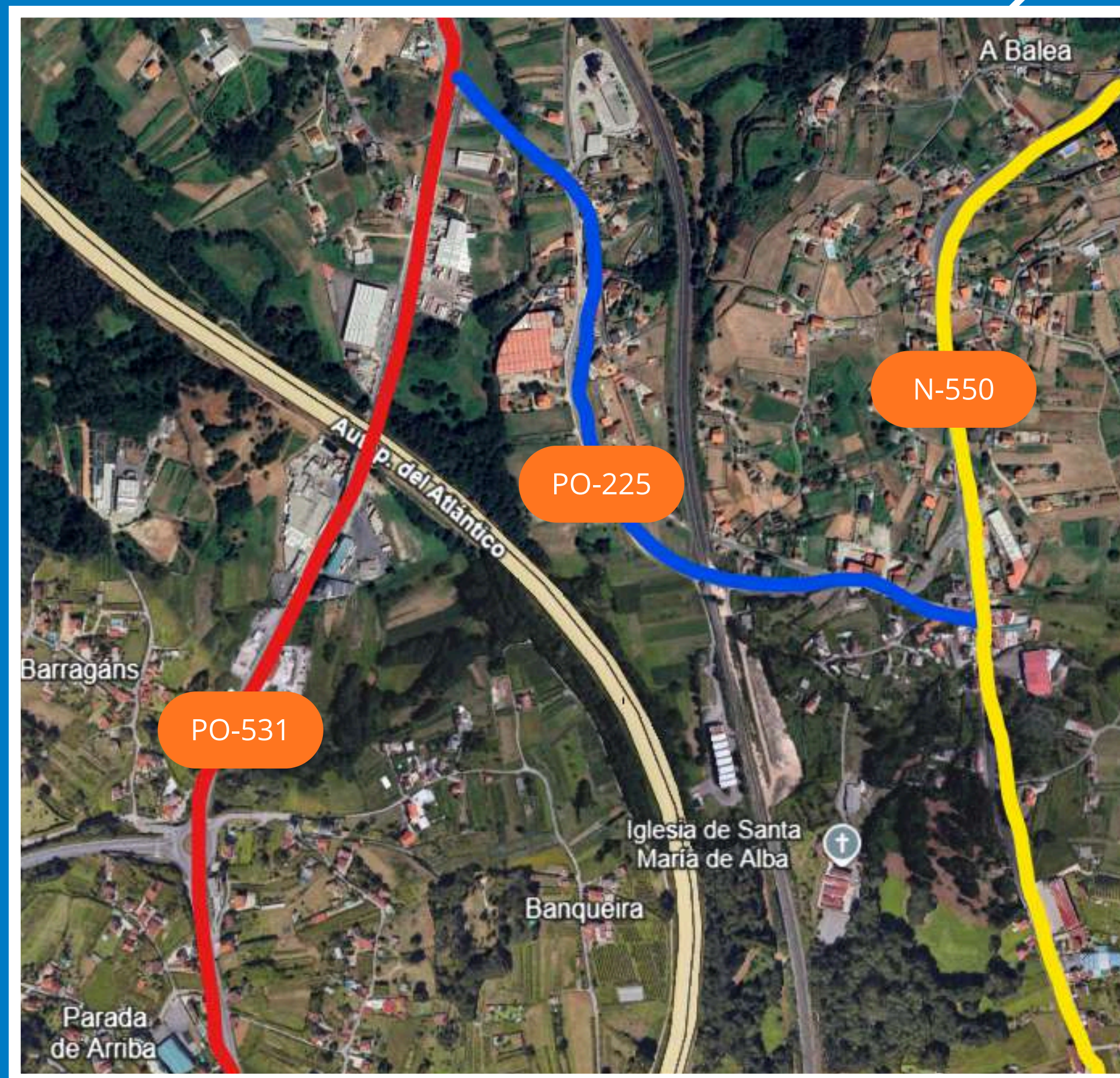
UNHA INFRAESTRUTURA  
GALICIA CALIDADE





# SITUACIÓN ACTUAL

- Na actualidade, a **conexión** entre a estrada **N-550** e a **PO-531**, realízase a través da estrada **PO-225**.
- As **IMD** aproximadas destas estradas son:
  - **AP-9:** 26.000 veh./día
  - **PO-531:** 19.200 veh./día
  - **N-550:** 18.000 veh./día
  - **PO-225:** 12.000 veh./día

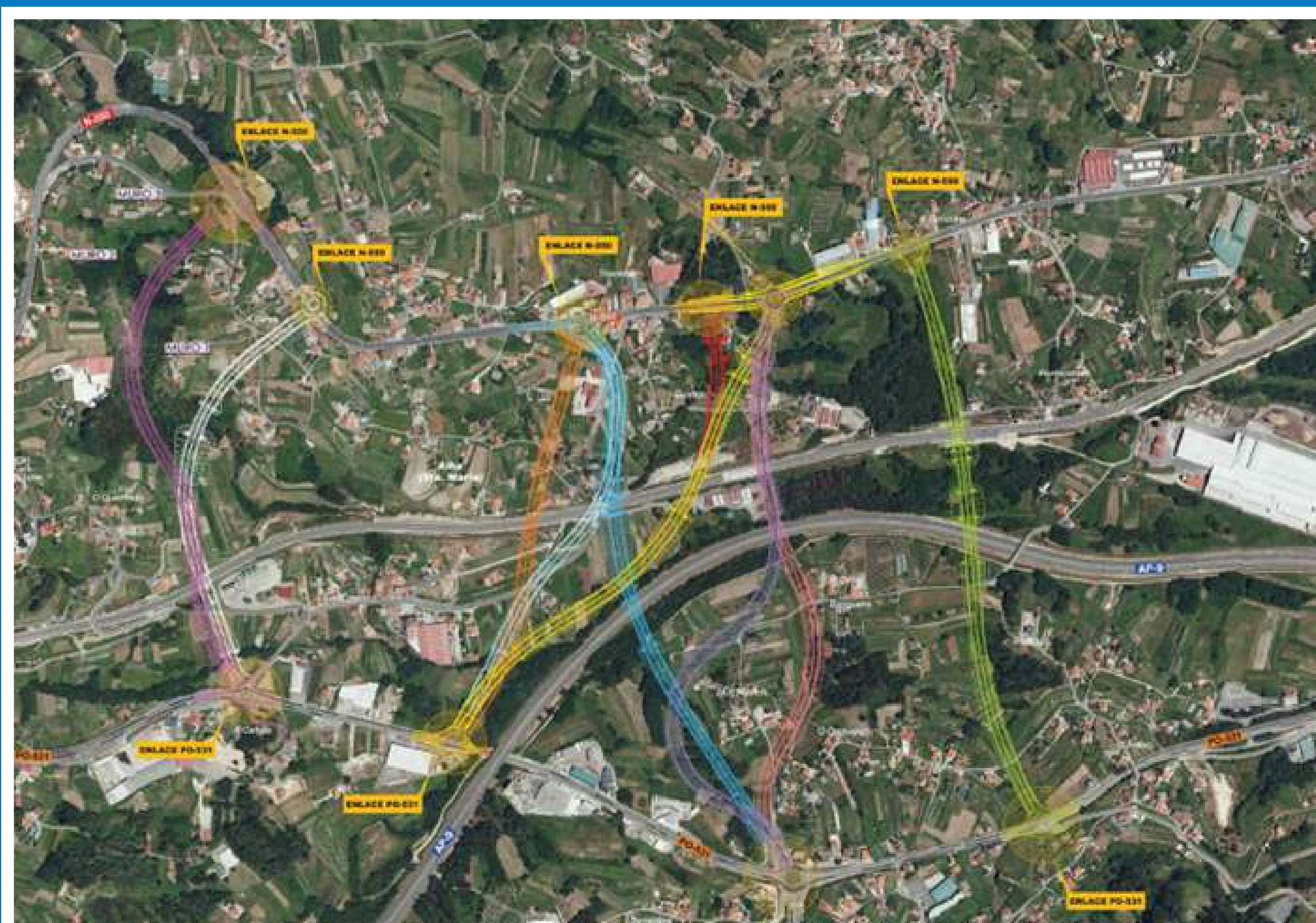






# SITUACIÓN ACTUAL

- En **marzo de 2019** realizouse un **estudo de alternativas** para definir a solución óptima e desenvolve-la nun proxecto de trazado.
- O **Ministerio de Fomento rexeitou** se o punto de conexión coa N-550.
- O **13/02/25** asinaron entre a Demarcación de Estradas do Estado en Galicia e o Concello de Pontevedra, a **cesión** a este, do **treito da N-550** entre os PP.QQ. 115+200 e 118+241.
- En **maio de 2025**, a Xunta contratou a elaboración dun **novo proxecto de trazado**, actualmente está en redacción.





## PO-225

- **Sección transversal escasa** cun **trazado moi sinuoso**.
- Existencia de **puntos de paso estreitos** e un **paso inferior** baixo o FFCC, con **gálibo reducido** (3,4 m)
- Atravesa **zonas moi poboadas** con elevada densidade de vivendas, que contan con accesos directos á vía.
- O **Camiño Portugués** atravesa esta estrada, coa conseguinte afluencia de peóns na zona.
- **Execución dun itinerario peonil e ciclista** entre os PP.QQ. 0+320 e 0+920 (600 m) (**obra rematada no 2021**).





# OBXECTIVO DA ACTUACIÓN

- Xeración dun **trazado alternativo** á actual PO-225 que permita reducir a intensidade de tráfico desta estrada.
- **Mellora da seguridade viaria da zona**, ao absorber o novo vial gran parte do tráfico da PO-225.
- Aumento da **capacidade viaria**.
- **Integración** na entorna, compatible cos **usos existentes**.
- **Mellora** substancial da **movilidade global**.







XUNTA  
DE GALICIA

CONSELLERÍA DE VIVENDA  
E PLANIFICACIÓN DE  
INFRAESTRUTURAS

# DESCRIPCIÓN DA ACTUACIÓN

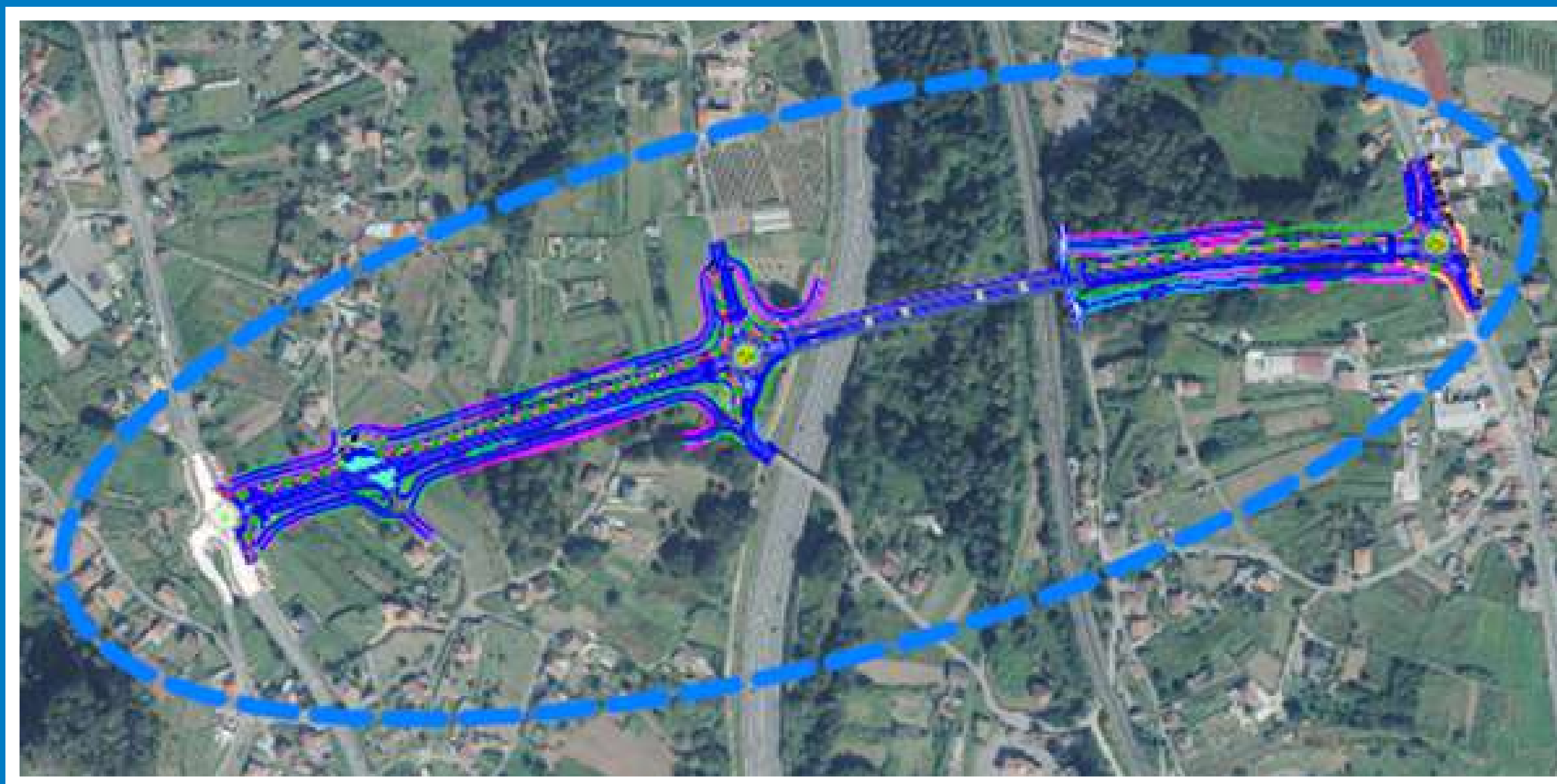




A **variante de Alba iníciase** na conexión coa estrada autonómica **PO-531**, por medio dunha ligazón a nivel sobre a **glorieta existente**; e **remata** nunha conexión co treito local da **N-550**, nunha **glorieta de nova execución**. A **lonxitude total** da actuación é de **992 m**.

### Características:

- **Calzada única de dous carrís** de 3,5m e **beiravías** exteriores de 2 m.
- Na **marxe esquerda** da calzada executarase unha **senda peonil de 2,5m**, separada da calzada por unha **zona axardinada de 1,22m** de ancho.
- Na **marxe dereita** disporase una **berma de 1,3m de ancho**.







# CONEXIÓN COA PO-531

## Características:

- Realízase na **actual glorieta** de conexión entre a PO-531 e a PO-310.
- **Ampliarase a entrada á glorieta dun carril a dous** en dirección Vilagarcía e realizarase o entronque ao leste co novo vial.
- Ademáis, **darase continuidade aos itinerarios peonís existentes** en ambas marxes.



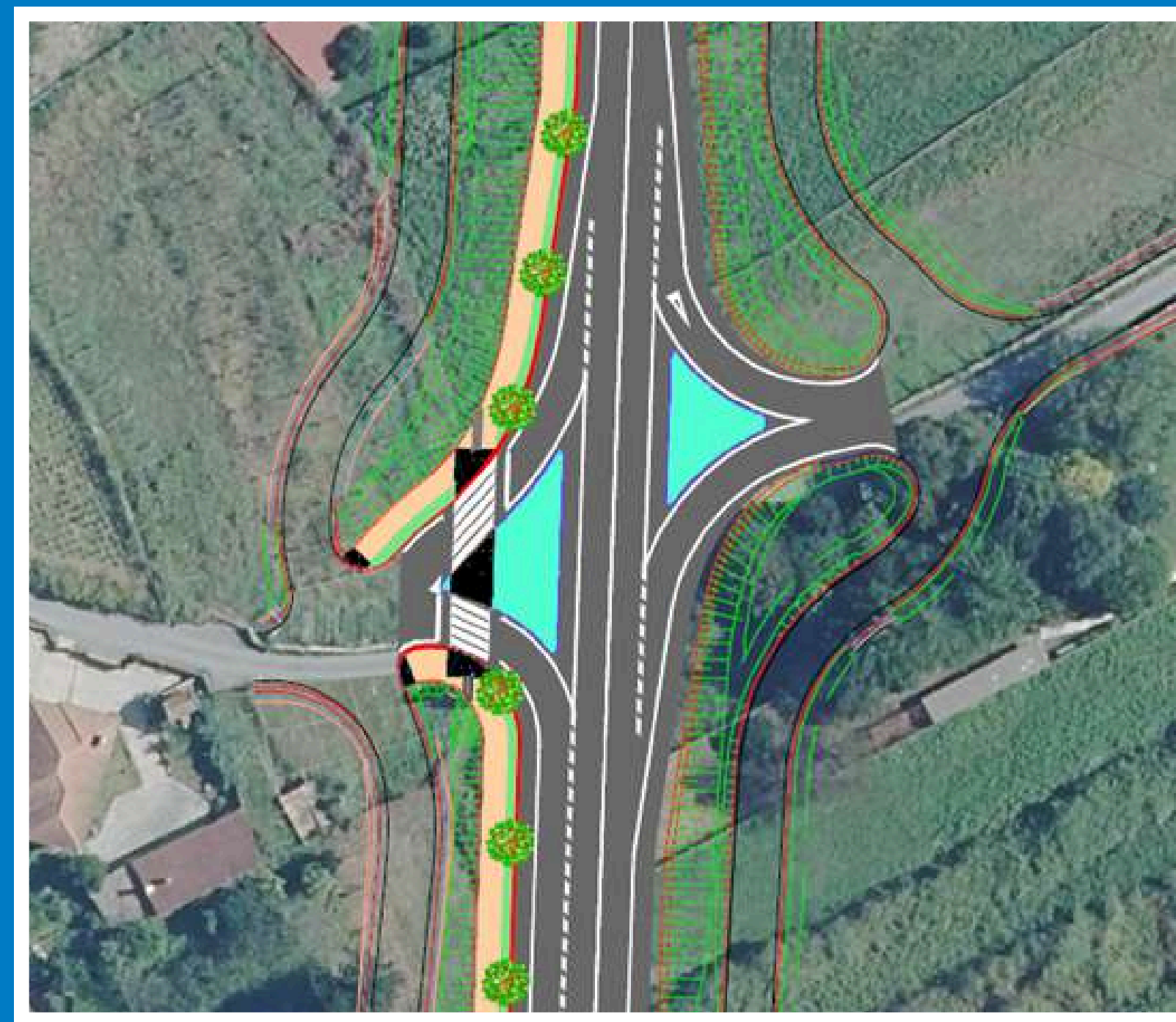




# CONEXIÓN VIAL MUNICIPAL CACHAPAL – O FREIXO

## Características:

- **Intersección a nivel** cunha estrada local (Cachapal-O Freixo) existente.
- Realízase mediante interseccións canalizadas tipo “T” sobre a vía principal.
- Dótase de cuñas de cambio de velocidade para garantir manobras seguras.





# CONEXIÓNS CON DIFERENTES ESTRADAS

## Características:

- **Intersección con estrada local** que conecta **Pontecabras e Banqueira**, mediante unha **glorieta** a nivel, cun **diámetro exterior**, incluíndo as beiravías, de **38m** e cun **illote central** de **18m**.
- A **calzada anular** estará formada por **dous carrís de 4m**.
- **Todas as beiravías** serán de **1m de ancho**. Nela tamén se dará continuidade á nova senda proxectada.



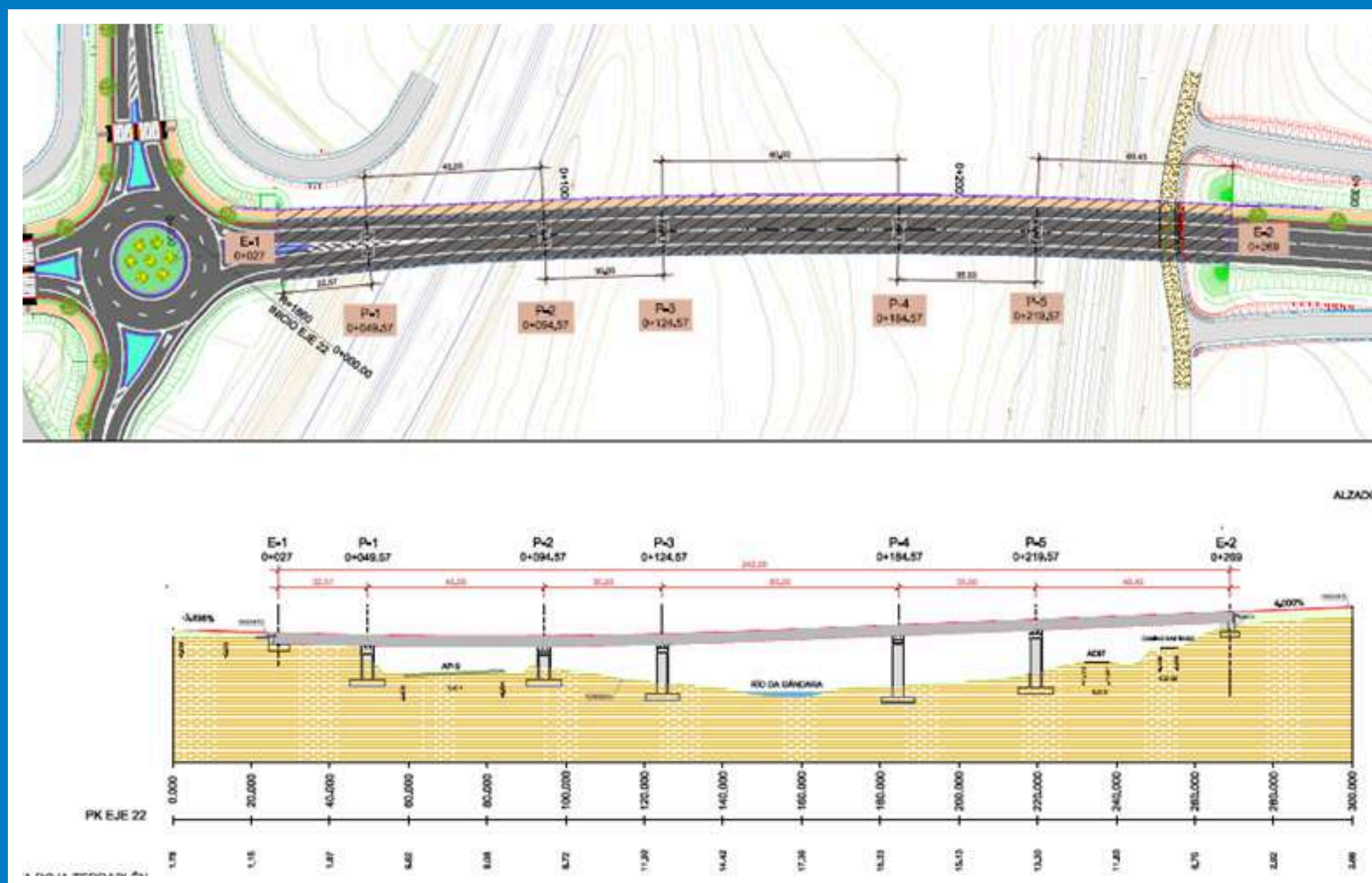




# VIADUTO DA VARIANTE DE ALBA

## Características:

- **Estrutura:** viaduto para salvar a autoestrada **AP-9**, o curso do río **Gándara** e a liña de **FF.CC.**
- **Lonxitude total** de **242m** e altura máxima de **17,36m**
- Situado entre o **P.Q. 0+027** e o **0+269** da variante. O **taboleiro** estará formado por **vigas tipo artesa** (2 vigas no taboleiro) e laxa superior.



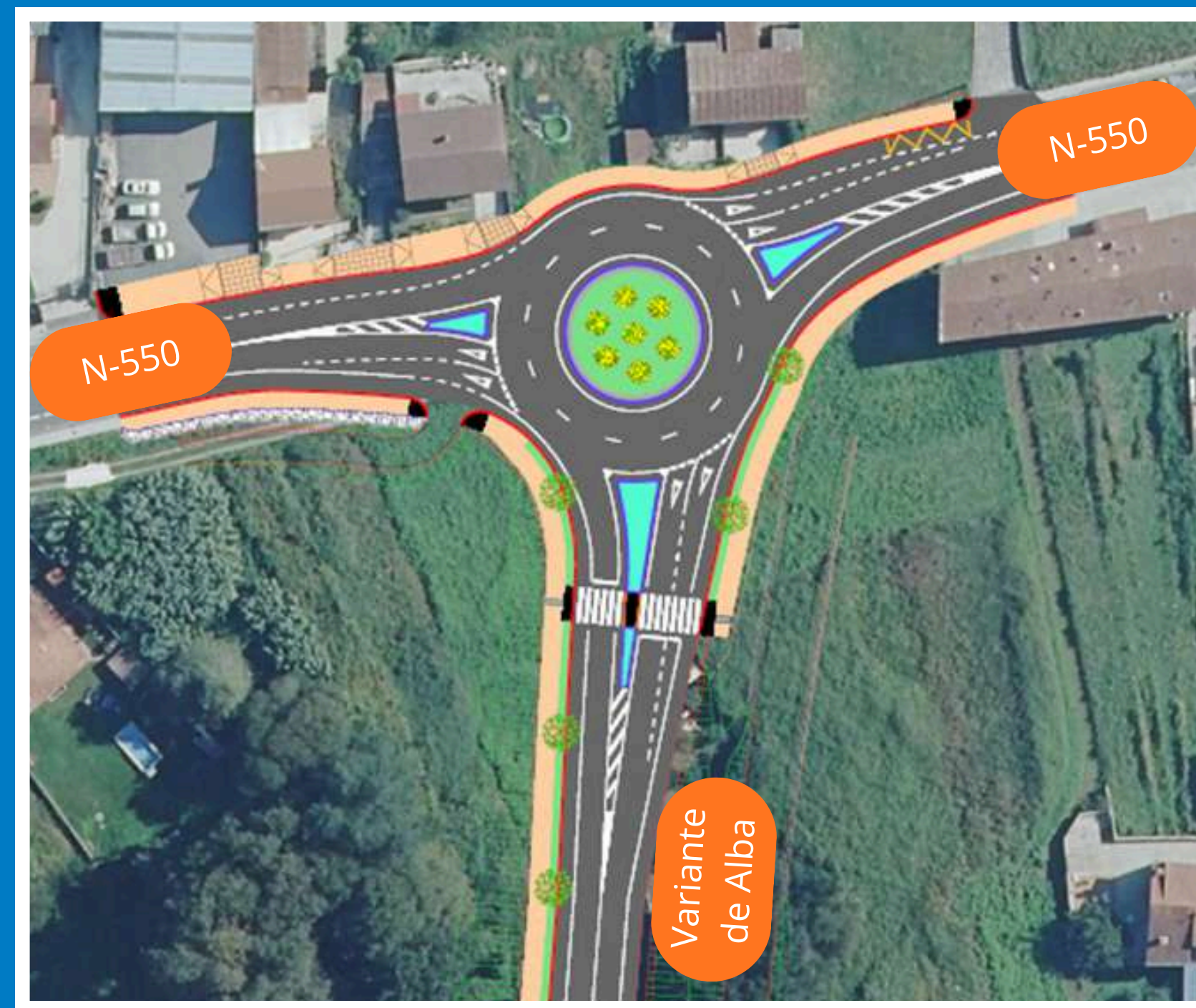




# CONEXIÓN COA N-550

## Características:

- **Enlace mediante unha glorieta** con diámetro exterior, incluíndo beiravías, **de 38m**, cun **illote central de 18m**.
- **A calzada anular** estará formada por **dous carrís de 4m**, .
- **As beiravías** serán de **1m de ancho** e darase continuidade **aos itinerarios peonís existentes** en ambas as marxes.







# FOLLA DE RUTA DA ACTUACIÓN

- **Entrega do proxecto de trazado:** 1er trimestre 2026
- **Tramitación da Avaliación ambiental simplificada:** 8-10 meses.
- **Información pública:** 4º trimestre 2026, por un prazo de 1 mes.
- **Aprobación do procedemento e do trazado definitivo en Consello da Xunta:** 1er trimestre 2027.





XUNTA  
DE GALICIA

CONSELLERÍA DE VIVENDA  
E PLANIFICACIÓN DE  
INFRAESTRUTURAS

# DATOS DE LICITACIÓN

- **Presuposto:** +12 M€.
- **Prazo de execución das obras:** 24 MESES.
- **Ámbito xeográfico:** Concello de Pontevedra.







XUNTA  
DE GALICIA

CONSELLERÍA DE VIVENDA  
E PLANIFICACIÓN DE  
INFRAESTRUTURAS

**GRAZAS POLA SÚA ATENCIÓN**